



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za investicije v ceste

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83
F: 01 478 80 84
E: gp.drsc@gov.si
www.dc.gov.si

Številka: 37165-171/2010
Datum: 1.10.208

Št. investicijskega projekta: 10-0199
Naziv investicijskega projekta:
OBNO Rogla-Zreče

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije PZI obnove regionalne ceste R3-701/1430, Rogla-Zreče, od km 2.850-km 5.500

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Regionalna cesta R3-701/1430 ima dve prometni funkciji, in sicer primarno kot dostopna cesta do športnega centra na Rogli, ki generira večino prometa ter sekundarno funkcijo povezovalne ceste med Peskom in Zrečami.

Odsek ceste od km 2.850-km 3.770 poteka skozi območje športnega centra. Na obeh straneh ceste predmetnega odseka se nahajajo delno urejene površine za mirujoči promet. Od km 3.380-km 3.680 DE so urejena novejša parkirišča tlakovana z betonskimi tlakovci, vsa druga pa so izvedena bodisi v asfaltu ali v makadamu, brez ustrezne prometne signalizacije in talnih označb. Od km 3.100-km 3.680 DE je locirana obstoječa površina za pešce širine 3.0 m, ki v poletnih mesecih dobi tudi funkcijo rolkarske steze. Upravljavlec športnega centra parkirišča na desni strani ceste prilagaja dejanskim potrebam tekom leta. Glede na poletno-zimski režim uporabe parkirišč, se le-ta oblikujejo za vzdolžno ali pravokotno parkiranje.

Na območju športnega centra velja omejitev hitrosti 50 km/h. Tukaj se nahajata dve pomembnejši križišči v km 3.320 in v km 3.770 preko katerih se na regionalno cesto priključuje lokalna dostopna cesta do hotelov Rogla, Planja in Brinje ter počitniških hišic. Promet je urejen s pomočjo prometnih znakov za odstop prednosti. Poleg omenjenih križišč je na obravnavanem območju več priključkov lokalnih dostopnih cest do čistilne naprave, športnih objektov v sklopu športnega centra in parkirišč, ki se ne nahajajo neposredno ob državni cesti.

Na tangiranem območju športnega centra je v času turistične sezone velika intenziteta križanja prometa pešcev, počasi vozečih oziroma parkiranih motornih vozil in lokalnega, tranzitnega prometa na relaciji Pesek-Zreče. Glavnina prometa pešcev se odvija med parkirišči in turističnimi kompleksi (hoteli, apartmaji, žičnice). Pešci hodijo bodisi po cesti, bodisi po obstoječi površini za pešce.

V nadaljevanju, od območja športnega centra do konca odseka ceste poteka skozi gozdno področje. Cesta je širine cca 5,50 m. Zaradi vremenskih razmer in prometa, ki je največji prav v zimskem času so robovi cestišča poškodovani, ravno tako bankine. Samo cestišče je razpokano, delno se pojavljajo posedkl.

Na območju športnega centra je odvodnjavanje delno urejeno z meteorno kanalizacijo. Odvodnjavanje na ostalem delu trase se izvaja preko obstoječih obcestnih jarkov, koritnic ali razpršeno po nasipni brežini.



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

Skupaj z ureditvijo tlakovanih parkirišč je na delu športnega centra bila izvedena tudi cestna razsvetljava.

2.0 PREDLOG REŠITVE

V skladu z občinskimi prostorskimi akti ter ob upoštevanju vse veljavne zakonodaje, pravilnikov, predpisov in regulative se izdela projektna dokumentacija PZI obnove regionalne ceste R3-701/1430, Rogla-Zreče, od km 2.850-km 5.500.

Na podlagi terenskih in prometnih razmer projektant izdela na nivoju IZP predlog ureditve ceste ter ga predstavi naročniku. Tak predlog mora biti dokumentiran s tekstom, ki vsebuje argumentacijo, minimalno grafiko in opredelitev odgovornega vodje projekta do predvidenih rešitev.

Po pregledu in potrditvi IZP s strani naročnika se izdela PZI ureditve obravnavanega odseka regionalne ceste. Predlagana rešitev mora zagotavljati ustrezno prometno varnost, hkrati pa mora biti racionalna in ekonomsko upravičena. Prometne ureditve (površine za mirujoči promet, pešce in rolkarje, navezava lokalnega cestnega omrežja na regionalno cesto) se uskladijo s potrebami in načrti upravljalca športnega centra.

Zaradi dolžine obravnavanega odseka in časovno omejene možnosti gradnje zaradi klimatskih razmer je potrebno predvideti, da se bo dela izvajalo v dveh, glede na obseg del, približno enakovrednih fazah. Projektant mora celoten odsek, ki je predmet obdelave obravnavati kot celoto, nato pa smiselno in racionalno predvideti izvedbo del v dveh samostojnih fazah. Celotna dokumentacija mora biti izdelana tako, da bo naročnik na osnovi te dokumentacije lahko izvedel dva ločena javna razpisa za izvedbo gradbenih del (ločeni popisi del za vsako fazo).

Preverijo se in po potrebi korigirajo obstoječi horizontalni in vertikalni elementi ter prečni skloni cest. Glede na prometno funkcijo ceste in projektno hitrost ustrezno definirati in po potrebi korigirati karakteristične prečne profile.

Na območju športnega centra se ob cesti uredijo površine za pešce in parkirišča za osebna vozila in avtobuse.

Vsi priključki, kakor tudi vsi dovozi in uvozi do objektov in zemljiških parcel se višinsko in situativno obdelajo. Obseg ureditve priključkov in njihove navezave na obstoječe stanje, kakor zagotavljanje ustrezne preglednosti se obravnava v skladu z normativi, ki določajo urejanje priključkov.

Preuči se izvedba možnih ukrepov umirjanja prometa. V predhodno izdelani prometni študiji (tč. 3.1) je predlagana rekonstrukcija obstoječega križišča (v km 3.770) v krožno križišče z namenom umirjanja prometa na lokaciji vstopa na območje športnega centra. Preuči se ustreznost ukrepa ter se izdela kapacitetna analiza s katero se bo lahko potrdila predlagana rešitev in določili minimalni projektni elementi.

Izdela se ustrezne geološko - geomehanske preiskave potrebne za določitev temeljenja voziščne konstrukcije.

Izdela se elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije za potrebe vozišča novih prometnih površin.

Izdela se hidrotehnični elaborat za potrebe ugotovitve vpliva zalednih vod na cestno telo ter ustrezno dimenzioniranje odvodnjavanja.

Predvidi se ureditev odvodnjavanja površinskih in zalednih voda z vsemi potrebnimi objekti.

V situacijo komunalnih vodov se vrišejo vsi obstoječi in predvideni komunalni vodi ter izdelajo načrti predstavitev oziroma zaščite vodov, ki bodo prizadeti z ureditvijo ceste.

Predvidi se zamenjava poškodovanih in dotrajanih prometnih znakov in opreme ter postavitve nove signalizacije

Izdela se načrt nove cestne razsvetljave s pripadajočim NN priključkom.

Projektiran odsek se naveže na obstoječe stanje na začetku in na koncu pododseka regionalne ceste.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Prometna ureditev v območju športnega centra Rogla, Appia d.o.o., Ljubljana, št. prometne študije AP002-12, april 2012

3.2 IZP Pot med krošnjami, Vires d.o.o., Maribor, št. projekta 302/2018, avgust 2018

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU

Projektant mora pri projektiranju, skladno z veljavnim gradbenim zakonom, upoštevati temeljne zahteve projektiranja.

Projektant mora na podlagi pooblastila investitorja, skladno z veljavnim gradbenim zakonom, pridobiti projektne pogoje in soglasja k projektni dokumentaciji, ki jo določa predmetna projektna naloga.

V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje, mnenja oz. soglasja, ki jih bodo podali pristojni soglasodajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta

Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Prav tako, če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0. TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

- Opisati skladnost s prostorskimi akti občine.
- Podatke o prometu je potrebno povzeti iz najnovejših publikacije "Promet" ter iz rezultatov Izrednega štetja prometa. Pridobiti podatke o Izrednem štetju po smereh in strukturi prometa (osebna in tovorna vozila) ter podati napoved prometa za plansko obdobje. Za izredno štetje prometa uporabiti obrazec, ki je objavljen na spletni strani DRSI. Na osnovi rezultatov štetja je potrebno opredeliti stopnjo porasta prometa v planski dobi, na katero se dimenzionira križišče.

- Pri projektiranju je potrebno ustrezno upoštevati mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiskati strokovno ustrezne prometne tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami.
- Smiselno upoštevati predlog prometnih rešitev iz prometne študije (tč. 3.1).
- Projektne rešitve uskladiti z rešitvami za predvideni novi objekt »Pot med krošnjami«.
- Pri tehničnih rešitvah je potrebno upoštevati smernice geološko-geotehničnega, hidrotehničnega in elaborata dimenzioniranja voziščne konstrukcije.
- Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

7.2 Podloge za projektiranje

Izdelava geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljššan zemljiški kataster, ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

7.3 Smernice za projektiranje

7.3.1 Geološko–geotehnični elaborat

Izdela se geološko – geotehnični elaborat. V elaboratu se podajo pogoji za temeljenje voziščne konstrukcije ceste, cestnih prepustov ter izvedbo nasipnih in vkopnih brežin.

Za potrebe izdelave elaborata se predvidijo:

- Terenske preiskave:
izvesti izkope sondažnih jaškov (min 10 kom) ter plitvih vrtin skozi voziščno konstrukcijo (min 6 kom) za ugotovitev dimenzij in kvalitete obstoječe voziščne konstrukcije, sestave raščenih tal, vključno z odvzemom vzorcev in meritvami CBR ali dinamičnega modula E_{vd} iz katerega se oceni CBR;
- Laboratorijske preiskave:
za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije je potrebno opraviti sejalne analize odvzetih vzorcev nevezanih nosilnih plasti plasti obstoječe voziščne konstrukcije iz izkopov (min 7 kom), koherentnim plastem pod voziščno konstrukcijo pa določiti konsistenčne meje (min 7 kom);
- Vizualni pregled stanja celotne trase:
Izvesti je potrebno opis stanja vozišča, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov in detajlni popis poškodb na vozišču s fotodokumentacijo;

Geološko –geotehnični elaborat:

Glede na rezultate vseh preiskav je potrebno izdelati geološko - geotehnični elaborat o pogojih ureditve ceste. Izvesti je potrebno podrobno inženirsko-geološko kartiranje in izdelati karto v merilu 1:500 s pripadajočim geol. vzdolžnim profilom in ustreznim številom karakterističnih prečnih profilov.

Splošna načela:

Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi. Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarjenja.

Izvajalec geološko geomehanskih raziskav je dolžan sodelovati z odgovornim vodjo projekta, tako v rokovnem kakor tudi v vsebinskem smislu.

Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izdelovalca projekta.

Izdelovalec geotehničnega elaborata mora zagotoviti tudi ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih meritvah vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.

7.3.2 Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Glede na rezultate geološko geomehanskih preiskav in ob upoštevanju prometnih obremenitev izdelati elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

7.3.3 Hidrotehnični elaborat

Na obravnavanem območju je potrebno poleg že znanih vodnih tokov, evidentirati in raziskati vse izvire in morebitne podzemne tokove (podtalnica, tokovi), ki do sedaj še niso evidentirani in

izdelati hidrotehnični elaborat. Raziskati je potrebno hidrološke razmere in njihov vpliv na cesto v območju predvidenih ureditev.

V okviru pridobitve vodnega soglasja bo potrebno zadostiti pogojem iz vodne informacije. Izdelati bo ustrezne potrebne strokovne podloge, ki bodo zahtevane v vodni informaciji in bodo potrebne za pridobitev vodnega soglasja na podlagi veljavne zakonodaje.

V skladu z zahtevami vodne informacije in veljavne zakonodaje se izdela hidravlično - hidrološka analiza vseh zalednih vod ceste.

7.3.4 Cesta, križišča, priključki, parkirišča

Poiskati racionalno in tehnično upravičeno rešitev ureditve ceste glede na normativne zahteve projektiranja, geološke, hidrološke in prostorske pogoje obstoječega terena. Po potrebi se predvidijo ustrezne razširitve vozišča v krivinah na katerih je potrebno zagotoviti prevoznost merodajnega vozila.

Rešitve uskladiti s predvideno nosilno konstrukcijo dveh nadhodov čez cesto za predvideni objekt »Pot med krošnjami« (tč. 3.2).

Kapacitetna analiza rekonstrukcije križišča v km 3.700 se izdela v skladu z metodologijo HCM (Highway Capacity Manual). V križišču se obdela tudi ureditev novega priključka do parkirišča objekta »Pot med krošnjami«.

Pri ureditvi vseh priključkov se preveri preglednost priključevanja na regionalno cesto ter po potrebi predvidijo ukrepi za zagotavljanje le-te. Pri obdelavi priključka v km 5.500 se za merodajno vozilo upošteva potniški avtobus. Na isti lokaciji se za avtobuse predvidi dostop na obstoječi plato, št. parcele 1095/10.

Preučiti in po potrebi z upravljavcem športnega središča uskladiti v prometni študiji (tč. 3.1) predlagane spremembe prometnih režimov lokalnega cestnega omrežja, ki se navezuje na regionalno cesto.

Smiselno se upošteva predlog ureditve parkirišč po prometni študiji (tč. 3.1). Ohranjajo se obstoječa parkirišča na desni strani ceste. Variantno se obdela le del teh parkirišč od km 3.110- km 3.380 (obstoječe asfaltne površine) v tlakovani izvedbi. Ves preostali razpoložljivi prostor za mirujoči promet osebnih vozil na območju športnega centra se uredi s pravokotnimi parkirišči, in sicer variantno v asfaltni in tlakovani izvedbi.

Ustrezno se predvidijo ločene površine za avtobusna parkirišča in niša za začasno parkiranje avtobusov.

7.3.5 Površine za pešce

Ohranja se obstoječa površina za pešce na desni strani ceste, ki jo v poletnem času uporabljajo tudi rolniki. Predvidijo se dodatne ustrezne površine za pešce ob cesti, ki bodo zlasti v času smučarske sezone smučarjem zagotavljale varno hojo od parkirišč do smučišč.

7.3.6 Avtobusna postajališča

Na obravnavanem odseku ceste ni avtobusnih postajališč.

7.3.7 Ukrepi za umirjanje prometa

Glede na specifično naravo prometa na območju športnega centra preučiti možne ukrepe za umirjanje prometa.

7.3.8 Odvodnjavanje

Sprojektirati je potrebno vse potrebne objekte (met. kanalizacija, drenaža, prepusti, ponikovalnice...). Preveri se stanje in dimenzije obstoječih cestnih prepustov in se jih po potrebi zamenja.

Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin se izračunajo minimalne dimenzije in lokacije vseh potrebnih objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku.

Vse odpadne vode s cestnih površin morajo biti speljane in očiščene na način kot to predvideva Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo in Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest.

Ureditev odvodnjavanja uskladiti s pogoji in smernicami Direkcije RS za vode.

7.3.8.1 Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

7.3.8.2 Odvodnjavanje ob pločniku preko robne (kanalske) rešetke

Za odvodnjavanje meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.

7.3.9 Komunalni vodi

Na podlagi pridobljenih projektnih pogojev je potrebno izdelati načrte zaščite oziroma predstavitev vseh prizadetih komunalnih vodov (vodovod, elektro vodi, TK in KKS vodi) ter nanj pridobiti vsa potrebna soglasja. V situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati stanje obstoječih in predvidenih komunalnih vodov.

Vodovod: Izdela se načrt zaščite oziroma predstavitev obstoječega vodovoda v dolžini ~200 m.

Elektro vodi: Izdela se načrt zaščite oziroma predstavitev obstoječih elektro vodov v dolžini ~ 50 m.

TK in KKS vodi: Izdela se načrt zaščite oziroma predstavitev obstoječih TK in KKS vodov v dolžini ~ 150 m.

7.3.10 Cestna razsvetljava

Izdela se načrt za manjkajoči del cestne razsvetljave območja športnega centra (od km 2.850-km 3.380). Izdela se tudi načrt NN priključka cestne razsvetljave na elektro energetska omrežje, za katerega se pridobi soglasje za priključitev.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

7.3.11 Načrt krajinske arhitekture

Obravnavani odsek ceste se nahaja v okoljsko pomembnem območju varovanja narave. Posege v prostor, ki so rezultat tehničnih rešitev za cesto uskladiti s principi krajinskega oblikovanja in varovanja narave. Posebno pozornost posvetiti ureditvi parkirišč, površin za pešce, brežin, ograj...

Kot je navedeno v tč. 7.2.4 se parkirišča za osebna vozila od km 3.110-km 3.380 na desni strani ceste obdela variantno, in sicer z ohranitvijo obstoječih parkirišč v asfaltni izvedbi ter s preureditvijo s tlakovci.

Parkirišča od km 2.850-km 3.110, desno in vsa parkirišča za osebna vozila na levi strani ceste se obdela variantno v asfaltni in tlakovani izvedbi.

Izdela se ločen popis del s predračunom stroškov izvedbe parkirišč po obeh variantah.

7.3.12 Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd)

7.3.13 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat projektant izdelava na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)
- navedba etape gradnje.

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je potrebno ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljevec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- o risbo načrta gradbenih parcel (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- o tabelo zakoličbenih/lomnih točk, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

7.3.14 Predračunski elaborat

V okviru izdelave projektne dokumentacije se izdelata popis del ter projektantski predračun. Predračunski elaborat pripraviti v skladu s 47. členom Zakona o cestah.

Popis del oziroma projektantski predračun se izdelata za vse sklope projekta s prikazom celotne vrednosti investicije. Generalno se popis del s projektantskim predračunom loči na dve fazi gradnje.

Ločeno je potrebno prikazati vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti, projektantskim in geomehanskim nadzorom, cesto, variantno ureditvijo parkirišč, objekti, priključki, pločniki, cestno razsvetljavo, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta).....

Popis del in predračun morata biti izdelana v enovitem formatu z upoštevanjem cen na isti dan, mesec in leto. Predračun za celoten projekt mora biti pripravljen v Excelu (vse v enem delovnem zvezku) z vsemi matematičnimi formulami. Sestavni del predračuna je tudi rekapitulacija, iz katere je razvidna vrednost celotne investicije vključno z DDV.

V papirnatih obliki mora biti zložen v ločen zvezek oz. mapo. Tabelo celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.

Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.

7.3.15 Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

7.3.16 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.17 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča.

7.3.18 Načrt začasne ureditve prometa med gradnjo

Načrt mora vsebovati projekt prometne rešitve (projekt vodenja in zavarovanja prometa) v času gradnje, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. V projektu morajo biti prikazane vse faze poteka prometa med gradnjo (faze morebitnih zapor, preusmeritev prometa,...).

7.3.19 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.4 Planska doba

Pri računu prometnega volumna je potrebno upoštevati plansko dobo v skladu s pravilniki in z realno rastjo prometa glede na podatke iz publikacij Promet iz preteklih let ter projektno hitrost, ki je za dane razmere ter prometno obremenjenost ceste racionalna.

7.5 Normalni prečni profili

Normalni prečni profil ceste morajo biti v skladu s predpisi o projektiranju cest. Na območju športnega centra se profili dodatno uskladijo z upravljavcem centra glede na zimsko-poletni režim obratovanja in vzdrževanja parkirišč.

V projekt se priloži tipske prečne profile. V tipske prečne profile se poleg podatkov po 39. členu Pravilnika o projektiranju cest vrišejo še podatki o voziščni konstrukciji, komunalnih vodih in konturah cestnih objektov.

8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvode PZI.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma nadzornega inženirja, vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov PZI, skupaj z zgoščenkami v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje revizijske in/ali recenzijske komisije, naročnika in nadzornega inženirja.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - tekst v formatu pdf,
 - risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest),

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Pripravil:

Eldar Fizović, univ.dipl.inž.grad.

DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Konzultant:

Karmen Dešman, univ.dipl.inž.grad.

Vodja projekta PC 3

DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Priloge:

- pregledna situacija
- fotodokumentacija
- zapisnik terenskega ogleda
- katastrska tabela z navodili za pripravo katastrske tabele

Izjava ponudnika-načrtovalca:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge.

..... Žig
Datum Podpis

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. grad.

Jure Pejanovič, univ. dipl. inž. grad

Aleš Gedrlh, Inž. grad.

Datum potrditve:

11-10-2018

Žig:



Občina Zreče se s predlogom strinja:

..... Žig
Datum Podpis

Opomba:

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.



Pregledna situacija



Slika 1: začetek odseka v km 2.850 (pogled v smeri stacionaže)



Slika 2: potek ceste ob športnem igrišču (pogled v smeri stacionaže)



Slika 3: potek ceste ob tlakovanih parkiriščih (pogled v smeri stacionaže)



Slika 4: križišče v km 3.700 (pogled proti Rogli)



Slika 5: odsek ceste proti Zrečam



Slika 6: konec odseka-priključek v km 5.500 (pogled proti Zrečam)

ZAPISNIK TERENSKEGA OGLEDA

1. Naziv objekta in lokacija:

Obnova regionalne ceste R3-701/1430, Rogla-Zreče, od km 3.000-km 5.500

2. Datum terenskega ogleda:

Dne 16.8.2018

3. Prisotni na terenskem ogledu:

Eldar Fizović... DRI d.o.o.

4. Opis objekta/ceste:

Regionalna cesta R3-701/1430 ima dve prometni funkciji, in sicer primarno kot dostopna cesta do športnega centra na Rogli in generira večino prometa ter sekundarno funkcijo povezovalne ceste med Peskom in Zrečami.

Odsek ceste od km 2.850-km 3.770 poteka skozi območje športnega centra. Ob omenjenem odseku ceste se nahajajo delno urejene površine za mirujoči promet. Od km 3.380-km 3.680 DE so urejena novejša parkirišča tlakovana z betonskimi tlakovci, vsa druga pa so izvedena bodisi v asfaltu ali v makadamu, brez ustrezne prometne signalizacije in talnih označb.

Od km 3.100-km 3.680 DE je locirana obstoječa površina za pešce širine 3.0 m, ki v poletnih mesecih dobi tudi funkcijo rolkarske steze.

Na območju športnega centra velja omejitev hitrosti 50 km/h. Tukaj se nahajata dve pomembnejši križišči v km 3.320 in v km 3.770, kjer se na regionalno cesto priključuje lokalna dostopna cesta do hotelov Rogla, Planja in Brinje ter počitniških hišic. Promet je urejen s pomočjo prometnih znakov za odstop prednosti. Poleg omenjenih križišč je na obravnavanem območju več priključkov lokalnih dostopnih cest do čistilne naprave, športnih objektov v sklopu športnega centra in parkirišč, ki se ne nahajajo neposredno ob državni cesti.

Na tangiranem območju športnega centra je v času turistične velika intenziteta križanja prometa pešcev, počasi vozečih oziroma parkiranih motornih vozil in lokalnega, tranzitnega prometa na relaciji Pesek-Zreče. Glavnina prometa pešcev se odvija med parkirišči in turističnimi kompleksi (hoteli, apartmaji, žičnice). Pešci hodijo bodisi po cesti, bodisi po obstoječi površini za pešce.

V nadaljevanju do konca odseka cesta poteka skozi gozdno področje. Cesta je širine cca 5,50 m. Zaradi vremenskih razmer in prometa, ki je največji prav v zimskem času so robovi cestišča poškodovani, ravno tako bankine. Samo cestišče je razpokano, delno se pojavljajo posedki. Na območju športnega centra je odvodnjavanje delno urejeno z meteorno kanalizacijo. Odvodnjavanje na ostalem delu trase se izvaja preko obstoječih obcestnih jarkov, koritnic ali razpršeno po nasipni brežini.

Cestne razsvetljave na območju obdelave ni.

Zapisal:

Eldar Fizović, univ.dipl.inž.grad.

KATASTRSKI ELABORAT
Katastrska tabela

Naziv projekta:
 Številka projektne dokumentacije:
 Datum projektne dokumentacije:
 Izdelovalec projektne dokumentacije:

Zap. št.	Katastrska občina (S/Iko)	Parcelna številka (Parcela)	Lastnik (ime, priimek, naslov, solastniški delež)	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m2)	Površina zemljišča za odkup (m2)			
						Cesta	Pločnik	Avtobusna postaja	Kolesarska steza
1									
2									
3									

Ostanek površine zemljišča (m2)	Površina zemljišča za služnost (m2)			Površina zemljišča za začasno služnost (m2)		Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m2)		
	elektro vod	TK vod		začasna služnost za ...	začasna služnost za ...			

NAVODILA ZA PRIPRAVO KATASTRSKE TABELE

1. Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli, ki je priložena v 2. zavihku tega vzorca.
2. V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije
3. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici
4. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu)
5. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti)
6. V tabelo se vnaša samo tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele.